

# **Příloha č. 11**

## **Záznam z jednání ve věci**

### **budování cyklistické infrastruktury na trase Horka nad Moravou-Skrbeň-Příkazy-Senice na Hané-Náměšť na Hané-Drahanovice-Slatinice**

(místo konání restaurace Záložna, Příkazy dne 11.3.2020)

#### **Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za obec Horka nad Moravou – Mgr.Luděk Tichý (starosta)
- za obec Skrbeň – Tomáš Spurný (starosta)
- za obec Příkazy - Ing. Jaroslav Sívek (starosta), Josef Škrabal (místostarosta)
- za obec Senice na Hané - Ing. Michal Tichý (starosta)
- za městys Náměšť na Hané – Mgr.Marta Husičková (starostka)
- za obec Drahanovice – Ing. František Faltýnek (zastupitel)
- za obec Slatinice – Bc. Ondřej Mikmek (starosta)
- za Klub českých turistů (KČT) – Jiří Zapletal

Snahou krajského cyklokoordinátora je, aby v souladu se zpracovanou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018, došlo k postupnému vybudování cyklistické infrastruktury na trase Horka nad Moravou-Skrbeň-Příkazy-Senice na Hané-Náměšť na Hané-Drahanovice-Slatinice a tím vznikala jedna z významných cyklotras v blízkosti města Olomouce podél lokální železnice, kde ve spojení s tímto způsobem dopravy může vzniknout zajímavý turistický potenciál.

## **1. Horka nad Moravou**

Obec Horka nad Moravou připravuje 3 různé projekty podél silnic III. tř. (náměstí Svobody, ul.Olomoucká, ul. Skrbeňská). Projekt žluté linie je na obci. SSOK převezme 2. Stupeň přípravy.

Trasa směrem na Chomoutov má zpracovanou studii.

Trasa Sluňákov – Skrbeň se zasekla na pozemcích. Obec má připravené smlouvy o budoucích kupních smlouvách, odhady ceny, které se postupně předkládají jednotlivým majitelům pozemků. Je zde zpracovaná studie z r. 2015. Nyní se předpokládá, že se zpracuje spojená DUS a DSP a do ½ roku bude zadán nový projekt stezky pro chodce a cyklisty o šířce 3 m. Tato trasa je velmi důležitá, protože slouží především pro dojíždění dětí do školy a lidem do zaměstnání (bezpečnost). Předpokládá se, že by tato cyklostezka mohla být hotova v r. 2022. Bylo dohodnuto, že obec Skrbeň předá krajskému cyklokoordinátorovi monitoring pohybu cyklistů na svém již vybudovaném úseku.

## **2. Skrbeň**

Trasa Skrbeň – Příkazy: obec Příkazy bude na svém k.ú. řešit pouze zašterkováním a navezením recyklátu a zaválením. Tento úsek zůstane jako polní cesta.

Průtah obcí se řeší společně s SSOK a železniční přejezd se řeší se Správou železnic (SŽ) v rámci čehož je pamatováno na úpravu parametrů napojovací cesty

Trasa Skrbeň – Hynkov: chystá se úprava stávající zpevněné polní cesty směrem na Hynkov, která byla zbudovaná v rámci pozemkových úprav.

### **3. Příkazy**

Trasa Příkazy – hranice k.ú.Skrbeň: má hotovou PD a vydané SP. Bylo požádáno v loňském roce o dotaci ze SFDI, která nebyla přiznána. V letošním roce bylo požádáno znovu (poznámka – letos byla dotace přiznána). Realizace bude v r. 2020.

Odbočka směrem na Náklo: je rovněž zpracovaná PD a je vydáno SP. Nebylo možné podat žádost na SFDI. Obec to bude řešit samostatně.

Trasa Příkazy – směr Senice na Hané (pod dálnici a podél železnice): podél železnice má stávající povrch až po odbočku (viz. mapka) a navazuje na úsek který má hotovou PD a vydané SP. Také tento úsek byl podán v loňském roce na SFDI ale bezúspěšně. V letošním roce bylo požádáno znovu (poznámka – letos byla dotace přiznána). Realizace bude v r. 2020.

### **4. Senice na Hané**

Trasa Senice – Příkazy: obec má cyklostezku vybudovanou po hranici s k.ú. Příkazy, dále pokračuje účelová komunikace směrem do obce, která je v dobrém stavu (spolupráce se ZD)

Trasa Senice – Náměšť: zde jsou možné 3 – 4 spojnice. Doporučuje se domluvit se a jít podél železnice. Z toho plyne, že je třeba zjistit, zda v této trase nemá pozemky stejná osoba jako na trase směrem na Drahanovice. Podél silnice II.ř. se nepodaří projít, proto se do výkresu krajské cyklostrategie zakreslí trasa podél železnice.

Trasa Náměšť – Senička: je hotová.

### **5. Náměšť na Hané**

Trasa směrem na Senici: musí se udělat lávka přes Šumici. Ze Senice by se šlo vlevo podél trati a navázalo by se pod viaduktem cyklostezkou

Trasa Náměšť – do Loučan: (viz. mapka) a v Loučanech by se nastříkaly na vozovku piktogramy.

### **6. Drahanovice**

Trasa Drahanovice – Náměšť: je hotová PD, vydání společného povolení vázne na dohodě s jedním vlastníkem dotčeného pozemku.

Trasa Drahanovice – Střížov: je hotová v r. 2019

Trasa Drahanovice – Slatinice: doporučuje se vedení (viz. mapka) podél trati - doporučuje se počkat s projektováním až do doby než budou hotové komplexní pozemkové úpravy. Vedení trasy přes Rataje je problém, nedoporučuje se.

### **7. Slatinice**

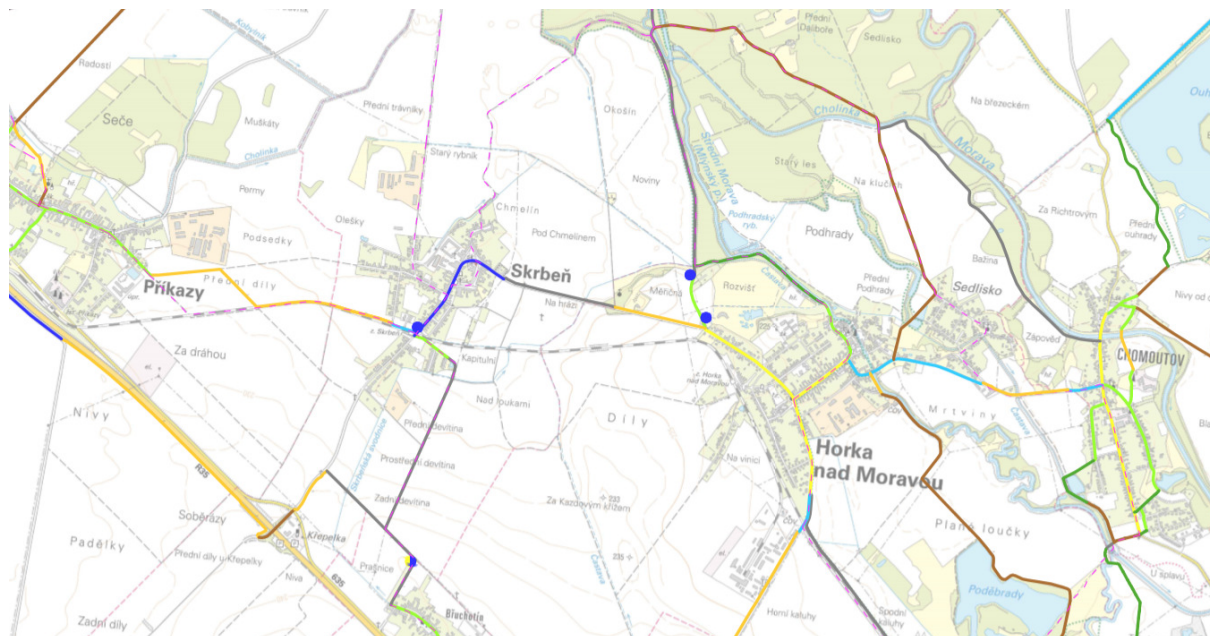
Trasa Slatinice – Lutín: právě se staví. (Poznámka kvůli zokruhování na Olomouc - Trasa Hněvotín Lutín se projektuje. Chybí trasa Lutín Olomouc – Nová Ulice nebo Neředín)

Trasa Slatinice – Lhota: stávající asfaltová polní cesta až po les

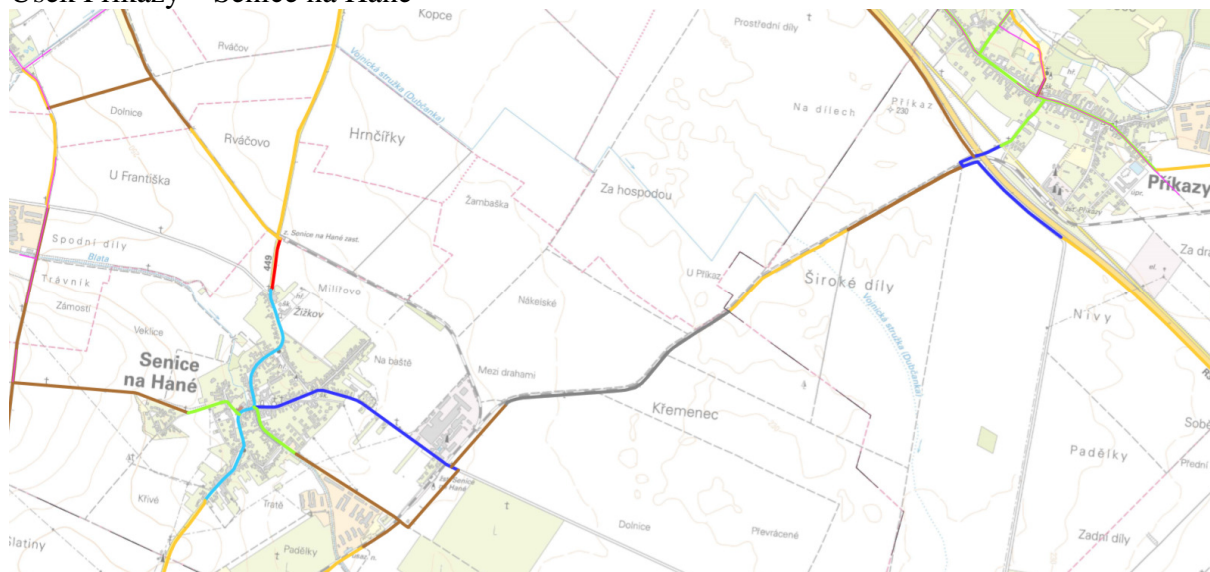
Trasa Slatinice – Slatinky: doporučuje se vést trasu podél Malého Kosíře a nikoliv podél silnice II.ř.

Obr. 1 - mapy potřeb realizace cyklistických komunikací, akt. z roku 2020

Úsek Horka nad Moravou - Příkazy



Úsek Příkazy – Senice na Hané



# Úsek Senice na Hané - Drahanovice



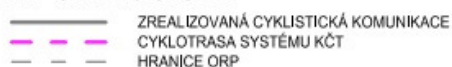
### LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



### LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV



## Dodatek – propagační jízda za podporu udržitelné regionální mobility dne 12. 9. 2020

Na závěr jednání informoval Ing. Jaroslav Martinek o iniciativě KMČ Chomoutov (Komise městské části) uspořádání tzv. hvězdicovou cyklojízdu za podporu udržitelné regionální mobility a výstavby cyklostezky Olomouc – Chomoutov, na kterou občané Chomoutova čekají již cca 20 let. Cílem je mimo jiné upozornit také na principy regionální udržitelné mobility. Město Olomouc, jako stovky jiných měst, řeší problémy s parkováním. Denně do města dojíždí tisíce aut a hledají parkovací místa. Mnozí by ale upřednostnili jiný druh dopravy, například jízdu na kole. Bez bezpečné cyklistické infrastruktury mnozí tuto variantu ale nemohou použít. S rozvojem elektrokol a se sílícím tlakem na posílení imunity vzhledem k pandemii COVID-19 je ale třeba brát v úvahu, že není problém ujet i 15 km do města. V opačném směru zase obyvatelé Olomouce mohou cyklostezky využít k rekreačním účelům a tím i nepřímo k posílení místní ekonomiky, neboť každý cyklista potřebuje se někde občerstvit a dobít svou energii.

Proto 12. 9. 2020 občané Chomoutova vyjedou na kolech po trase Chomoutov – Olomouc – Chomoutov. Po akci bude následovat místní akce „O nejlepší guláš“ na místním hřišti spojenou s ochutnávkou regionálních piv.

KMČ Chomoutov přichází, ale s podnětem, aby ve stejný den a ve stejnou hodinu byly uspořádány další spanilé jízdy občanů regionu Haná a to v těchto trasách:

- Náměšť na Hané – Těšetice – Ústín – Olomouc
- Senice na Hané – Příkazy – Skrbeň – Horka nad Moravou – Olomouc

Věříme, že se přidají i další směry

- Kožušany – KMČ Nemilany – Olomouc
- Velký Týnec – KMČ Holice – Olomouc
- atd.

Zapsal: Ing. Stanislav Losert